

**Презентация одного экспоната периода Великой
Отечественной войны
1941-1945 гг.**

**Подготовил: Кудрявцев С.Я. –
преподаватель ГАПОУ ПО "ПКТТ"**





**Эта фотография периода
Великой Отечественной
войны всегда привлекала к
себе внимание посетителей
музея, ей и посвящена наша
презентация**

- **Пост у входа в училище**



**В 1922 г. в г. Пензе была
открыта школа
ученичества для
подготовки рабочих
кадров для
железнодорожного
транспорта.**

**С образованием системы трудовых резервов учебное заведение
получило название «Железнодорожное училище №1. С 1 декабря
1940 г. в училище стали обучаться 390 человек в 16 учебных
группах.**

Директором училища был назначен Боткин Иван Васильевич, старшим мастером Седов Александр Васильевич



Боткин И.В.
проработал с 1930-х годов
до 18 марта 1943 г.



Седов А.В.
проработал в училище
с 1933 по 1956 гг.

Первый набор в училище проходил на добровольной основе, нуждающиеся были обеспечены общежитием.



Современное фото здания, в котором располагалось общежитие

Комната в общежитии ЖУ №1



Первый учебный год в ЖУ 1 был прерван началом Великой Отечественной войны. Началась перестройка по режиму военного времени



Теоретические занятия были отменены.

С 7 июля 1941 г. преподаватели были освобождены от работы, а учащиеся переведены на 8-часовой рабочий день.



Уже 23 июня 1941 г. Главное управление трудовых резервов при Совете народных комиссаров СССР обратилось ко всем учащимся и работникам учебных заведений с призывом о революционной дисциплине, порядке и организованности в работе учебных заведений в условиях Великой Отечественной войны.

Приказом по училищу было введено усиленное дежурство учащихся у обоих входов в училище.

Сейчас уже невозможно установить кто конкретно изображён на этой фотографии, но это было поручение в условиях военного времени и выполнялось оно очень строго.



С 1 июля 1941 г. в ЖУ №1 были зачислены первые эвакуированные ученики ЖУ г. Белостока

В 1942 году - еще 20 тысяч. В основном люди ехали из Москвы, Ленинграда, Орла, Сталинграда, Воронежа, Курска, Мурманска, Карело-Финской республики (была такая до войны), Одессы, Харькова, из Молдавии, Белоруссии и трех Прибалтийских республик.

Только в течение первого военного месяца в Пензу была переброшена 61 тысяча человек: 23 тысячи из прифронтовой полосы и 38 тысяч - из Москвы. Всего же за 1941 год к нам прибыло 124 тысячи эвакуированных, из которых 54 тысячи - дети.

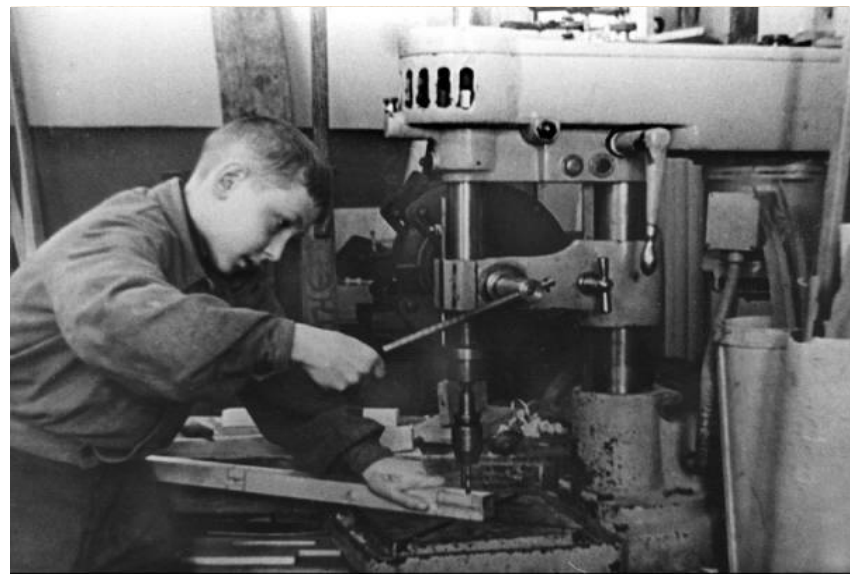


Вся деятельность училища была переключена на выполнение оборонных заказов



При училище находился военный представитель. В паровозоремонтных мастерских учащиеся принимали участие в ремонте паровозов.

Вся оборонная продукция шифровалась как «Изделие №...» или «Деталь №...». По воспоминаниям бывших учащихся это были детали к легендарной «Катюше», а также обработка гильз, изготовление ручек для сапёрных лопат и др.



АТТЕСТАТ
№ 263432

Выдан гр. Мирошников Александр Иванович
рождения 19 28 года в том, что он
окончил Железнодорожное училище № 1
в гор. Витебской области
(области, края, республики) по ПРОФЕССИИ
Мастера электротехнической специальности
и " Электротехника 194 2 г. сдал
пробу (испытание) на Работе
И. И. Мирошников РАЗРЯДА.
Училище Железнодорожное 194 2 г.
Место Витебск
карточка

О ГОСУДАРСТВЕННЫХ ТРУДОВЫХ РЕЗЕРВАХ СССР
Установить, что все окончившие Ремесленные училища, Железнодорожные Училища и школы фабрично-заводского обучения являются мобилизуемыми и обязаны проработать 4 года подряд на государственных предприятиях, по указанию Главного Управления Трудовых Резервов при Совете Народных Комиссаров СССР, с обеспечением их заработной платой по месту работы на общих основаниях.
Из Указа Президиума Верховного Совета СССР от 2 октября 1946 г.

МС 43824

За время пребывания в Железнодорожном Училище № _____ гр. _____ изучал _____ нижеперечисленные предметы и получил _____ по ним следующие оценки:

Наименование предмета	Оценка
Специальная технология	
Общая технология	
Материаловедение	
Черчение и технический рисунок	
Физика	
Математика	
Химия неорганическая	
Химия органическая	
Электротехника	
Военно-физкультурная подготовка	

АТТЕСТАТ
№ 80393

Выдан гр. Мирошников Александр Иванович
рождения 19 28 года в том, что он
окончил Ремесленное Училище № 1
в гор. Витебской области
(области, края, республики) по ПРОФЕССИИ
Мастера электротехнической специальности
и " Электротехника 194 2 г. сдал
пробу (испытание) на Работе
И. И. Мирошников РАЗРЯДА.
Училище Ремесленное 194 2 г.
Место Витебск
карточка

О ГОСУДАРСТВЕННЫХ ТРУДОВЫХ РЕЗЕРВАХ СССР
Установить, что все окончившие Ремесленные училища, Железнодорожные Училища и школы фабрично-заводского обучения являются мобилизуемыми и обязаны проработать 4 года подряд на государственных предприятиях, по указанию Главного Управления Трудовых Резервов при Совете Народных Комиссаров СССР, с обеспечением их заработной платой по месту работы на общих основаниях.
Из Указа Президиума Верховного Совета СССР от 2 октября 1946 г.

МС 63120

За время пребывания в Ремесленном Училище № _____ гр. _____ изучал _____ нижеперечисленные предметы и получил _____ по ним следующие оценки:

Наименование предмета	Оценка
Специальная технология	
Общая технология	
Материаловедение	
Черчение и технический рисунок	
Физика	
Математика	
Химия неорганическая	
Химия органическая	
Электротехника	
Военно-физкультурная подготовка	

В связи с отсутствием теоретического обучения в документах об окончании училища того времени не было оценок за предметы обучения

Они работали в ЖУ №1 в годы Великой Отечественной войны

Кумин Евгений Николаевич

Начал работать в августе 1941 г. в училище

С 17.01.1942 г. он участвует в Великой Отечественной войне, затем возвращается и работает до 15 марта 1975 г. мастером п/о.



Тимаков Михаил Георгиевич

Выпускник училища 1932 г.

С 23 октября 1936 г. работает в училище, участник Великой Отечественной войны,

с 1947 г. по 1988 г. продолжил работать в училище мастером п/о, а затем - старшим мастером.





Машков Василий Сергеевич

Выпускник училища 1926 г. (первый выпуск) стал работать в училище с 10 июля 1937 г.

Участник Великой Отечественной войны, работал в училище до 1975 г.



Михотин Максим Андреевич

Мастер производственного обучения по кузнечному делу.

Работал в училище с 1939 по 1954 гг.

Таранкин Александр Андреевич

Работал в училище с 1943 по 1958 гг.,
затем назначен директором ЖУ №2.



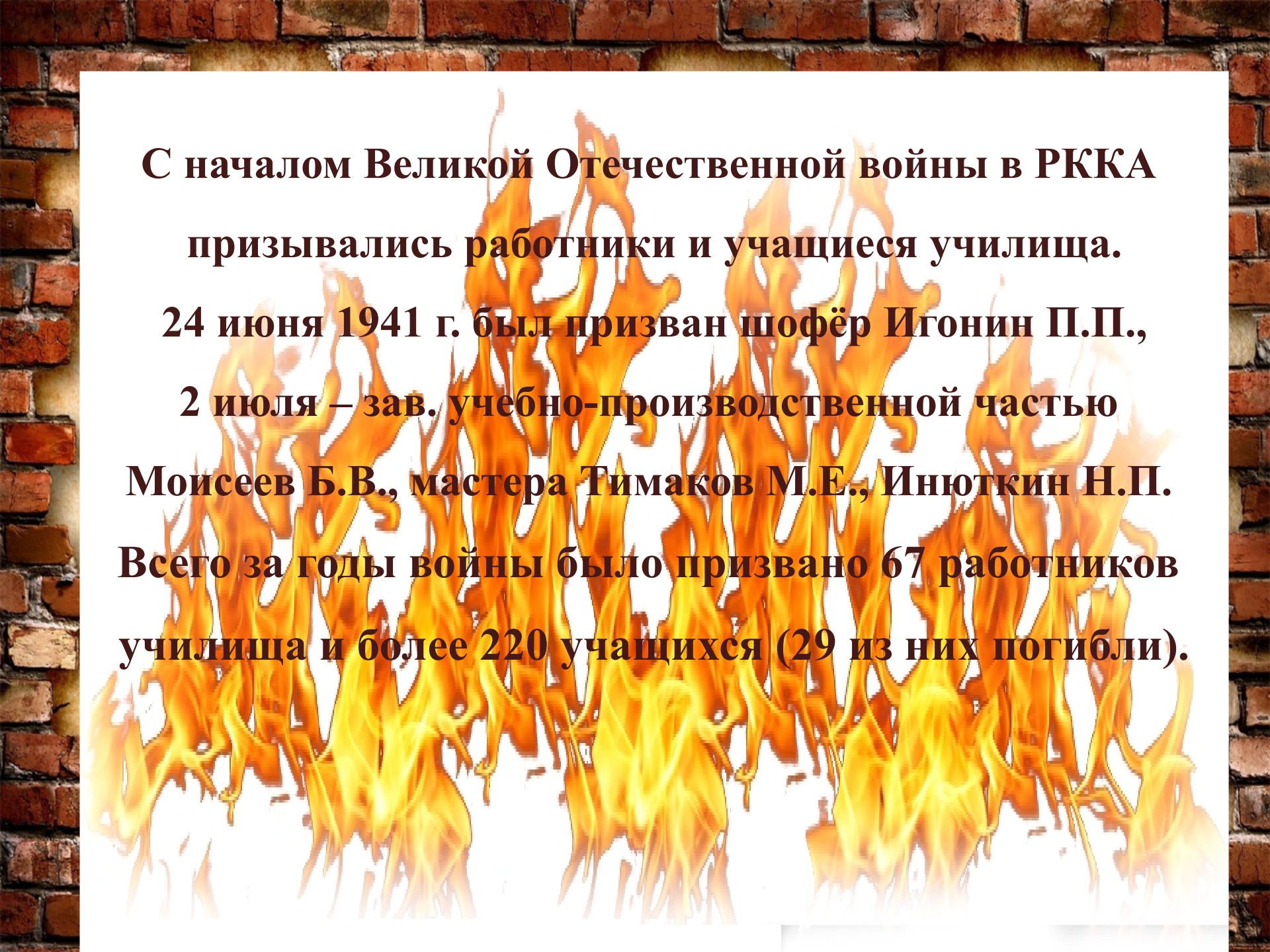
Краснов Василий Сергеевич

Работал в училище с 1940 по 1956 гг.

Потапов Павел Тимофеевич
военный физрук училища 1942-1948 гг.



Федосеев Григорий Михайлович
Работал в училище с 1942 по 1949 гг.



**С началом Великой Отечественной войны в РККА
призывались работники и учащиеся училища.
24 июня 1941 г. был призван шофёр Игонин П.П.,
2 июля – зав. учебно-производственной частью
Моисеев Б.В., мастера Тимаков М.Е., Инюткин Н.П.
Всего за годы войны было призвано 67 работников
училища и более 220 учащихся (29 из них погибли).**

ОНИ НЕ ВЕРНУЛИСЬ С ФРОНТОВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945 гг.

Инюткин Николай Павлович - мастер п/о, погиб 31.03.45 г.

Артёмов Александр Яковлевич - мастер п/о, пропал без вести в 1944 г.

Андреев Иван Николаевич – мастер п/о, умер от ран 19.02.42 г.

Цапулин Семён Фёдорович – мастер п/о, пропал без вести 18.01.43 г.

Абрамов Михаил Павлович – мастер п/о, погиб в бою 16.07.43 г.

Ермаков Анатолий Михайлович – мастер п/о, погиб в бою 10.11.43 г.

Маркелов Семён Иванович – мастер п/о 05.07. 42 г. пропал без вести

Мельников Николай Васильевич – мастер п/о, пропал без вести 24.03.43 г.

Долгов Анатолий Васильевич – мастер п/о, погиб в бою 04.05.45 г.



Виноградов Евгений Николаевич

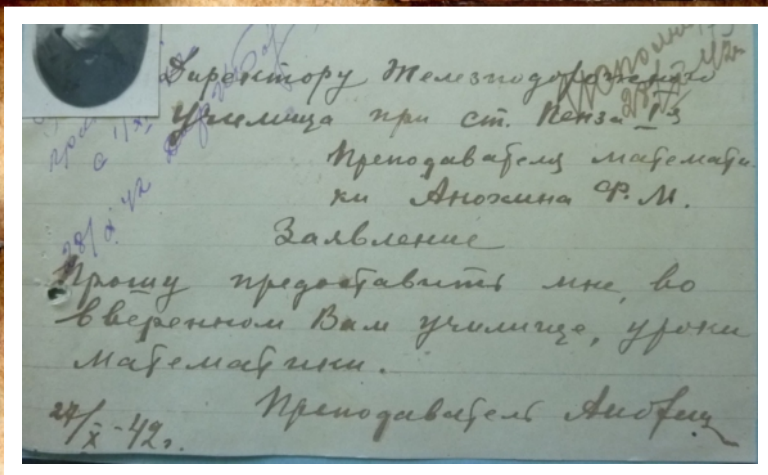
Директор ЖУ №1 с февраля 1943 г. Он проработал в этой должности более 20 лет

Несмотря на тяготы военного времени в училище проводилась работа по организации досуга: работала библиотека, кружки.



Воловик Р.С.

руководитель духового оркестра и хорового кружка



С 1943 г. в училище вновь
восстановлено теоретическое
обучение и в штат училища были
приняты преподаватели.



Металлова И.Н.

преподаватель математики



Петелина Е.Н.

преподаватель русского языка



Анохин Ф.М.

преподаватель математики



Железнодорожное училище №1 после окончания Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. вместе со всей страной достойно выполняет поставленные задачи по подготовке рабочих для железнодорожного транспорта и предприятий г. Пензы.

В настоящее время бывшее ЖУ №1 после многих переименований называется Отделение железнодорожного транспорта Государственного автономного профессионального образовательного учреждения Пензенской области «Пензенский колледж транспортных технологий».

Коллектив студентов и педагогов гордится своим вкладом в Победу в Великой Отечественной войне.





Презентация выполнена по материалам поисковой работы проделанной преподавателем ГАПОУ ПО ПКТТ С.Я. Кудрявцевым и его книги "Перелистывая страницы времени"

Автор шаблона презентации:
Курбанова Ирина Борисовна,

учитель информатики ГБОУ СОШ № 594,

г. Санкт-Петербург